

Protokoll extra stämma Åsaka-Kroken VSF 20251110

Närvarande: Åsa och Jörgen (närvarande via fullmakt) Almkvist, Magnus Andersson, Lotta Lundgren (via fullmakt, Kent Almkvist, Nanna och Martin Hallberg, Vidar Hallberg, Sara och Gunilla Johansson, Daniel Thunblad, Bengt Gårdelid, Jim och Lena Håkansson, Jesper Dahlin, Lina Hjelm, Christer Möller, Gustav Cagner, Helena Wästerlund (via fullmakt), Stig Almkvist för Hembygdsföreningen, Jonas Karlsson.

1. Mötet öppnas
2. Val av ordförande för stämman – Till ordförande valdes Bengt Gårdelid
3. Kallelse utlyst i behörig ordning – De närvarande svarade ja
4. Dagordning – godkändes av de närvarande
5. Val av sekreterare för stämman – Till sekreterare valdes Åsa Almkvist.
6. Val av två justeringsmän tillika rösträknare; Stig Almkvist och Jonas Karlsson valdes.
7. Framställningar från styrelsen
 - a. Broreparation för bron till Persbo;
Gustav Cagner redogör för processen med broreparationen. Broinspektion gjordes av TRV (Trafikverket) 2023 där flertalet åtgärder listades. Åtgärderna ska var utförda 3 år efter inspektionen. Presentation av ärendet gjordes på förra stämman. En brogrupp togs fram som träffade TRV tillsammans med extra broexpert under försommaren. På grund av att vi planerar att lyfta balkarna, behövs en projektering. TRV gav rådet att träffa avtal med brosakkunnig som kan föra föreningens tala och ta in offerter. Gustav visar några av de skador som finns på bron. Sakkunnig företrädar föreningen, driver ärendet framåt, tar fram ritningar, tillståndsansökningar mm. Olika offerter har inhämtats från flertalet företag. 6 st företag varav 3 svarade och av dessa hade 2 möjlighet att hjälpa oss. Styrelsen har valt att föreslå WSP's offert.
Vi kan söka och få 70% bidrag av TRV. Styrelsen önskar besluta om att ta 100 000kr från fondkontot att använda till projektering samt brosakkunnig. Ordföranden frågar om det finns några ytterligare frågor?
Fråga ställs om TRV kommer godkänna WSP's planering? Ja, det verkar som att TRV kommer godkänna detta.
Fråga – Vad händer med balkarna? De kommer blåstras, målas och återmonteras. Det är att ta bort syllarna som göra att vi behöver en projektering. Enligt båda de som lämnat offerter anser att bron är väldigt överdimensionerad i dagsläget.

Fråga – Vem sköter klassificeringen av bron. Gustav svarar att WSP hjälper till att ordna klassificeringen av bron.

Fråga – Hur är det med kyrkan? Hur mycket bekostar de? Kyrkan betalar för sin skog efter andelstal som alla andra fastighetsägare och de är säkert intresserade av att få den i ordning. Ordföranden informerar om att alternativet med rörbro är väldigt kostsamt och det kräver mycket utredning och flödesområdet för vattenområdena.

Fråga – Hur lång tid tar det innan bron stängs av? Enligt den uppgift vi har fått är den totala tidsåtgången mellan 45-80 veckor varav de sista 15-30 veckorna är produktionstid/arbetstid med bron till färdig bro.

Tanken är att bron ska vara körbar hela tiden med stockmattor eller liknande så den kommer inte vara helt avstängd under en längre tid. Kan vi rösa om att få ta 100 000 kr från fonden till bron? Ja, samtliga närvarande svarade ja. Ingen röstade emot.

b. Spårasfaltering för asfaltsträckan;

Gunilla informerade om att parallellt med brofrågan har en asfaltsgrupp arbetat med asfaltsträckan. Totalkostnad ca 1,5 miljoner kr. Vi har räknat med att fylla i spårasfalt där sättningsskadorna är som värst. 3 företag har varit kontaktade.

Fråga – Vad gör man? Inget underarbete görs, ett klisterlager läggs och därefter läggs vanlig asfalt. Hade vi kunnat få stadsbidrag hade vi kunnat göra mer.

Vägen har ingen fantastisk bärighet i grunden.

Fråga – har det slutat sjunka nu? Vägen har hållit bra, det verkar som att sättningarna har slutat. Den asfalten som är lagd har hållit. Om vi trafikerar vägen mer än 125 bilar per dygn körs. Mätningarna ska göras under 4 månader om året och medeldygnstrafiken ska överstiga 125 bilar.

Fråga – Har någon mätning gjorts tidigare? Nej, någon mätning har inte gjorts tidigare? Diskussioner om vart en mätning kan vara aktuell att läggas?

Fråga – vi får väl grusbidraget för asfaltsträckan? Ja det får vi.

Fråga – Hur mycket får vi för asfalten? CA 60 000kr?

Fråga – Hur vet TRV vart mätningen görs? Så långt har vi inte fört diskussionerna med TRV än, det kommer vi få reda på senare.

När asfalteringen i så fall görs så måste vägen i så fall vara stängd under tiden de asfalterar? Det kommer bli med lite kort varsel som asfalteringen ska göras. Skanska har sagt att priset gäller.

Fråga – Vi lägger också vanlig asfalt? Ja, när det gäller spårfyllningen.

Fråga – kommer det bli problem när vi lägger ny helbeläggning med IM40?

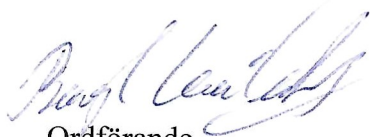
Nej, det ska inte vara några problem.

Under den dag som asfalteringen kommer göras så öppnas bommarna och transporterna går då hela vägen till Norra Björke.

Kan vi ta ett beslut på att styrelsen får ta 150 000kr från fonden att laga spåren i asfalten för? Samtliga närvarande röstade ja.

8. Meddelande om plats där stämmoprotokollet hålls tillgängligt. På webbsidan och hos styrelsemedlemmar.

9. Mötet avslutas.



Ordförande

Bengt Gårdelid



Sekreterare

Åsa Almkvist



Justeras

Jonas Karlsson



Justeras

Stig Almkvist